

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION PRO LS 10W40



DESCRIPCIÓN

Lubricante sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones Euro VI. Gracias a su aditivación con las más novedosas tecnologías permite un ahorro de combustible. Además, al tratarse de un tipo de aditivación "Low SAPS" hace que sea totalmente compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones Euro VI y anteriores, permitiendo alcanzar largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa. El producto está avalado por las principales especificaciones de última generación de fabricantes D

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Aceite ideal para su aplicación en flotas mixtas de camiones y autobuses de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con CNG.
- Especialmente diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Debido a que cumple con los requerimientos de ACEA E6/E9/E4/E7 y API CJ-4 se trata de un lubricante GLOBAL, diseñado para ser empleado en las más modernas motorizaciones Europeas y Americanas, cumplir con los requerimientos de emisiones de EURO VI, así como con las especificaciones para aceites "Full SAPS" y "Low SAPS".

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), lo que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos en el mismo.
- Su alto índice de viscosidad y la respuesta en frío de éste producto permite un arranque fácil en condiciones severas a bajas temperaturas y una película suficiente de aceite en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos períodos de cambio de aceite.

NIVELES DE CALIDAD

- | | | | |
|----------------------|---------------------|------------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E4/E7 | • API CJ-4 | • MAN M 3477/3575/3271-1 | • MB-Approval 228.51 |
| • VOLVO VDS-4/CNG | • RENAULT RLD-3/2 | • MACK EO-O Premium Plus | • MTU Type 3.1 |
| • SCANIA LA | • CATERPILLAR ECF-3 | • Detroit Diesel DDC93K218 | • CUMMINS CES20081 |
| • DEUTZ DQC IV-10 LA | • JASO DH-2 | • Voith Oil Retarder Class B | • IVECO / DAF |



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION PRO LS 10W40
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,865
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,70
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	89
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6500
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-33
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.