

NUEVO XTAR 0W20 ECO M



Nuevo lubricante XTAR 0W20 ECO M (51435).

¿QUÉ ES XTAR 0W20 ECO M?

Es un lubricante en base polialfaolefina (PAO) y 100% sintético de última generación y largo periodo de cambio para motores de vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), diésel o gasolina con inyección directa, turbo alimentación y sistemas de postratamiento de los gases de escape. Su viscosidad proporciona elevadas propiedades de ahorro de combustible (aceite "Fuel Economy"), reduciendo las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

¿A QUIÉN VA DESTINADO XTAR 0W20 ECO M?

Está específicamente diseñado para las nuevas motorizaciones Euro 6d (edición más reciente y severa a día de hoy en cuanto a límites de emisiones) que requieran un aceite que cumpla la recién introducida nueva categoría ACEA C6, así como para motores del grupo Daimler-Mercedes Benz asociados a la homologación MB-Approval 229.72. Por otro lado, se recomienda XTAR 0W20 ECO M en vehículos Euro 6d y anteriores, equipados o no con filtros GPF o DPF, que demanden un lubricante de viscosidad SAE 0W-20 con una o varias de las siguientes especificaciones:

- ACEA C5, C6
- API SP RC / ILSAC GF-6A
- BMW LL-17FE+
- Opel OVD401547
- STJLR.03.5006
- Ford WSS-M2C-947-B1
- Ford WSS-M2C-962-A1
- Fiat 9.55535-GSX
- Chrysler MS 12145

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE XTAR 0W20 ECO M?

Formulado con bases sintéticas de última generación y una aditivación balanceada para poder cumplir una gran variedad de estándares de calidad y especificaciones de OEMs, su viscosidad SAE 0W-20 garantiza unas elevadas propiedades de ahorro de combustible, y con ello, una reducción en las emisiones de CO₂, al tiempo que presenta una viscosidad HTHS adecuada para proteger al motor a elevadas temperaturas.

Su contenido reducido en cenizas (SAPS) lo que lo hace idóneo para vehículos equipados con filtro de partículas (GPF/DPF). Por otro lado, sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico. Asimismo, por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.