

LUBRIFIANTS POUR MOTOS

CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50

DESCRIPTION

Lubrifiant minéral multigrade très performant, formulé pour les motos à 4 temps (4T) pour utilisation en ville ou sur autoroute. Satisfait aux exigences des principaux constructeurs de motos à 4 temps américains, européens et japonais.

UTILISATION DU PRODUIT

- Recommandé pour les motos 4T quelles que soient leur cylindrée et leurs performances, ainsi que pour la conduite dans des conditions difficiles.
- Parfait pour les motos à la lubrification simultanée du moteur, de la boîte de vitesses et de l'embrayage humide. Adapté également aux motocyclettes à embrayage sec.
- Particulièrement indiqué pour la lubrification de moteurs deux cylindres, type V-Twin.

PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

- Sa détergence élevée assure une excellente propreté des pistons.
- Protection adéquate lors du démarrage et protection élevée du film lubrifiant à haute température.
- Permet de maintenir une excellente lubrification à toute époque de l'année, assurant une protection maximale contre le grippage du moteur.
- Protection des engrenages de la boîte de vitesses, réduisant au minimum le glissement et donc la perte de puissance au niveau des disques d'embrayage.

NIVEAUX DE QUALITÉ

- API SL
- JASO MA2



JASO T 903 : 2016
EL RENDIMIENTO ESTÁ GARANTIZADO por
CEPSA Comercial Petróleo S.A.U

CARACTÉRISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50
Grade SAE		---	20W50
Densité à 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,891
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	234
Point de congélation	°C	ASTM D 5950	-27
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,81
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	167,7
Indice de viscosité		ASTM D 2270	127
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,6
Viscosité cinématique à 100 °C après test de cisaillement	cSt	ASTM D 6278	17,22

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.