

LUBRIFIANTS POUR MOTOS

CEPSA MOTO 2T RACING 

DESCRIPTION

Lubrifiant de technologie synthétique pour motos 2T équipées de moteurs exigeants. Grâce à sa formule, il fournit un rendement exceptionnel en compétition et en conduite sportive.

UTILISATION DU PRODUIT

- Pour tout type de moteurs 2T, particulièrement ceux de puissance, régime et performances élevés.
- Pour une conduite exigeante ou sportive, y compris dans des environnements difficiles tels que l'Enduro et le Motocross, quand un haut niveau de prestations est exigé de la moto sans crainte de « grippage ».
- Compatible avec tout type de carburants, il est recommandé de l'utiliser en pré-mélange (2 % minimum ou selon le fabricant). Il est également possible de l'utiliser dans des systèmes à injection d'huile (selfmix).

PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

- Son pouvoir détergent exceptionnel empêche la formation de dépôts dans le moteur, évitant ainsi le colmatage du système d'échappement et la production de fumées.
- Il allonge considérablement la durée de vie du moteur en évitant le grippage et le perlage sur les bougies.
- Sa bonne fluidité à basse température permet un mélange homogène avec le carburant et facilite le démarrage, quelle que soit la température.
- La jupe et la couronne des pistons restent plus propres, et les segments ne collent pas.

NIVEAUX DE QUALITÉ

- JASO FD
- ISO-L-EGC
- API TC
- TISI 1040-2541



CUMPLE JASO M 345
CALIDAD FD GARANTIZADA POR:
CEPSA Comercial Petróleo S.A.U

CARACTÉRISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA MOTO 2T RACING
Densité 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,869
Point d'éclair P/M	°C	ASTM D 93	78
Point de congélation	°C	ASTM D 5950	-30
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,06
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,8
Couleur	-	ASTM D 1500	Rouge

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.