

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DÉSEL PESADO

TRACTION ADVANCED LE 5W30



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible, largo periodo de cambio y contenido reducido en cenizas (SAPS). Válido para motorizaciones diésel pesado Euro VI y anteriores, compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) y adecuado para motores que emplean gas natural (GNC) como combustible.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Indicado en motores que requieran un perfil de aceite API CK-4 y ACEA E6/E9 y que utilicen combustible con bajo contenido en azufre.
- Apto para los motores más recientes del grupo Volvo Trucks (serie 13L –Euro VI Step D–) que recomiendan un aceite que cumpla la especificación VDS-5.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiésel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo alargar la vida útil del aceite y por tanto sus intervalos de cambio*.
- Permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W40 (~1%), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

NIVELES DE CALIDAD

*Seguir siempre las indicaciones de los fabricantes de los motores

- ACEA E6/E9/E7
- Volvo VDS-4.5
- Deutz DQC IV-18 LA
- DAF Extended Drain
- JASO DH-2
- API CK-4
- Renault RLD-3
- MTU Type 3.1
- Iveco 18-1804 TLS E9
- MAN M 3677/3775/3477/3271-1
- MACK EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC93K222
- CAT ECF-3
- MB-Approval 228.52
- Scania Low Ash
- Cummins CES20086
- Ford WSS-M2C213-A



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LE 5W30
Grado SAE	-	-	5W30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,857
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,6
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	73
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	154
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5756
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5949	-39
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.