



Texaco MTF 94

Descripción

Texaco MTF 94 es un lubricante de cajas de cambio formulado con bases no convencionales y aditivos de alta tecnología. Este lubricante ha sido desarrollado para cubrir las exigencias de las transmisiones manuales, protegiendo los engranajes del picado y alargando la vida de los cojinetes.

Texaco MTF 94 proporciona la respuesta adecuada para los problemas de los sincronizadores de las transmisiones manuales.

Ventajas y beneficios

Texaco MTF 94 destaca por su estabilidad frente a la oxidación y por su resistencia a la degradación térmica. El producto se caracteriza por su compatibilidad con los diferentes componentes de las transmisiones manuales, tales como elastómeros y plásticos.

Texaco MTF 94 presenta unas excelentes características de fricción gracias a la cuidadosa selección de sus aditivos. Esto se traduce en una sensación de suavidad en el cambio de marcha, tanto en frío como en las condiciones de operación. Además estas características de fricción se mantienen durante más tiempo que las de otros fluidos MTF disponibles en el mercado, por lo que permite alargar los intervalos de cambio de aceite.

Texaco MTF 94 puede ser empleado en un amplio intervalo de temperatura gracias a su alto índice de viscosidad. Este lubricante proporciona una excelente fluidez a bajas temperatura a la vez que mantiene la viscosidad deseada a altas temperaturas.

Texaco MTF 94 combina aditivos de extrema presión y aditivos antidesgaste, lo que permite una adecuada protección de los engranajes, sin comprometer la estabilidad térmica del producto.

Homologaciones y nivel de calidad

Texaco MTF 94 es válido para los modelos de Rover equipados con caja de cambios PG-1 (Rover 45, MG F) ó caja de cambios Getrag 283 (Rover 75) y para los modelos equipados con caja de cambios R65 fabricados a partir de la segunda mitad del año 2000 (Rover 25 y 45).

Texaco MTF 94 se recomienda en las transmisiones manuales de todos los vehículos Land Rover. Está indicado también para las transmisiones manuales de vehículos Honda.

Texaco MTF 94 se recomienda para transmisiones manuales donde se requieran aceites 75W-80W ó 80W que superen API GL-4.

Texaco MTF 94 es adecuado para los ejes de deslizamiento limitado ZEXEL.

Características Típicas		
Test	Método	Resultado
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.886
Punto de inflamación COC, °C	ISO 2593	208
Punto de fluidez, °C	ISO 3016	-45
Viscosidad a 40°C, mm ² /s	ISO 3104	53
Viscosidad a 100°C, mm ² /s	ISO 3104	10.5
Visc. Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	60000
Índice de viscosidad	ISO 2909	191
Carga FZG, a/8.3/90	DIN 51354	11

La información dada en las características típicas no constituye una especificación, pero es una indicación basada en la producción actual y puede ser afectada por tolerancias permisibles en la producción. Reservado el derecho a hacer modificaciones. Esta Hoja Técnica anula y sustituye cualquier edición previa y la información contenida en ella.

Texaco MTF 94 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.