



Multigear[®] MTF 75W-80

Fuido sintético de transmisiones manuales para camión de muy alto rendimiento

Descripción del producto

Multigear MTF 75W-80 es un fluido sintético de transmisiones manuales para camión de muy alto rendimiento, formulado para ser usado en sistemas de transmisión manual sincronizada en camiones

Multigear MTF 75W-80 está formulado mediante una combinación de aceites base sintéticos, que junto con un equilibrado paquete de aditivos, ofrece un intervalo de cambio extendido de hasta 300.000 Km.

Ventajas y beneficios

- Intervalo de cambio extendido de hasta 300.000 Km, que reduce los costes de mantenimiento y ayuda a una optimización del tiempo en servicio
- Su alto rendimiento y sus óptimas características de fricción contribuyen a un funcionamiento suave y silencioso del cambio
- Características de fricción estables durante largo periodo de tiempo para obtener una alta protección y un alto rendimiento a lo largo de toda la vida en servicio del fluido
- Alta estabilidad a la cizalla, que ayuda a mantener un alto rendimiento de la lubricación y una alta protección del sistema durante toda la vida en servicio del fluido
- Alto índice de viscosidad, que maximiza la protección de la transmisión durante su funcionamiento a altas temperaturas.
- Buena fluidez a baja temperatura, que facilita una rápida circulación del fluido durante los arranques en frío, ayudando a proteger los componentes mas sensibles
- Alto rendimiento de la protección EP para evitar de manera efectiva y duradera el desgaste y la erosión de la transmisión, ayudando así a reducir el mantenimiento.

Aspectos destacados

- **Intervalo de cambio extendido de hasta 300.000 Km**
- **Funcionamiento óptimo y suave del cambio**
- **Alto nivel de protección**
- **Fluido de larga vida en servicio**
- **Protección frente a las altas temperaturas**

Algunos de los estándares de especificación que posee son:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

- Estabilidad frente a la oxidación para evitar la formación de barnices, lodos y depósitos perjudiciales
- Compatibilidad con una amplia variedad de elastómeros presentes en las juntas, previniendo así la fuga de fluidos
- Excelente protección frente a la corrosión y la herrumbre del hierro y de los metales amarillos en engranajes y rodamientos, ayudando a reducir así los gastos por mantenimiento y los periodos de inactividad

Aplicaciones

- Multigear MTF 75W-80 está diseñado para ser usado durante largos periodos de cambio en transmisiones sincronizadas manuales de camión, incluyendo los modelos de cambio automáticos (como las transmisiones ZF AS Tronic). Multigear MTF 75W-80 es adecuado para su uso en las transmisiones equipadas con retarders o intarders
- Recientemente ZF ha comenzado a utilizar un nuevo tipo de sincronismo en algunas de sus transmisiones para camiones y autobuses. Estas transmisiones serán identificadas mediante la inscripción "TE-ML 01" en la placa de características. Multigear MTF 75W-80 puede también ser usado para estas aplicaciones.

Homologaciones y nivel de calidad

Homologaciones

• DAF	Aceite para cajas de cambio de ZF y Eaton	Pendiente de certificado
• MAN	341 Type E3	Pendiente de certificado
• Volvo	97305	Pendiente de certificado
• ZF	TE-ML 02L	Homologado
• ZF	TE-ML 16K	Homologado

Nivel de rendimiento

- API GL-4 ¹

Recomendaciones

- Eaton (Europa) Semi-sintético (300.000 Km/ 3 años)
- MAN 341 Type E3

¹ Aunque este producto es válido para su uso en aplicaciones donde un fluido GL-4 sea especificado, debería indicarse que la especificación GL-4 no responde plenamente a los requerimientos de transmisiones manuales sincronizadas. Este fluido está optimizado frente a los requerimientos de las transmisiones de vehículo comercial, y puede no ser totalmente satisfactorio en aplicaciones como transmisiones de automóvil.

Características Típicas

Test	Método	Resultado
Grado SAE		75W-80
Código de producto		30439
Viscosidad cinemática a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9.6
Viscosidad cinemática a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	57
Viscosidad Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	134.000
Índice de viscosidad	ASTM D2270	150
Color	ASTM D1500	1,5
Densidad, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0.860
Punto de inflamación COC, °C	ASTM D92	231
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-42

La información dada en las características típicas no constituye una especificación, pero es una indicación basada en la producción actual y puede ser afectada por tolerancias permisibles en la producción. Reservado el derecho a hacer modificaciones. Esta Hoja Técnica anula y sustituye cualquier edición previa y la información contenida en ella.

Multigear® MTF 75W-80 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.