

FLEXODUR BMC-3b ADITIVADO (PMB 45/80-60 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso aditivado para lograr una mejor adhesividad árido-ligante, que cumple con las especificaciones recogidas en del artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-60 C.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma UNE EN	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	1427	60	
Punto de fragilidad Fraass	°C	12593	-	-12
Estabilidad al almacenamiento:		13399		
• Diferencia Punto reblandecimiento	°C	1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	13398	50	-
Punto de inflamación	°C	ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (25°C)	J/cm ²	13598	0,5	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	%	12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 165- 175.
- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante(°C): 165- 175.
- Temperatura de compactación (°C): 160- 170.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185.

APLICACIONES:

- Mezclas drenantes.
- Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado T00 a T2.
- Mezclas bituminosas convencionales.

Revisión nº: 7

Aprobado: 01/06/2016

Próxima revisión: 01/06/2021



Si desea más información, visite www.cepsa.com

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.