

# Styemul Micros (C60BP4 MIC)

EMULSIONES ■ MICROAGLOMERADOS EN FRÍO

## DEFINICIÓN:

Emulsión catiónica bituminosa de rotura lenta para microaglomerados en frío en la que el ligante original está compuesto por un betún modificado con polímeros tipo Elaster. Cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 214 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE 13808:2013/1M:2014 para una emulsión tipo C60BP4 MIC.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
<b>Emulsión Original</b>				
Polaridad de las partículas	-	UNE EN 1430	Positiva	
Índice de rotura	g	UNE EN 13075-1	110	195
Contenido de ligante por cont. en agua	%	UNE EN 1428	58	62
Tiempo de fluencia (2 mm, 40 °C) (*)	s	UNE EN 12846	15	70
Tendencia a la sedimentación (7 días)	%	UNE EN 12847	-	10
Residuo de tamizado (0,5 mm)	%	UNE EN 1429	-	0,1
Adhesividad	%	UNE EN 13614	90	-
<b>Residuo por destilación (UNE EN 1431)</b>				
Penetración (25°C) (**)	0,1mm.	UNE EN 1426	-	100
Punto de reblandecimiento (**)	°C	UNE EN 1427	50	-
Cohesión (péndulo Vialit)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13588	0,5	-
Cohesión (Fuerza-ductilidad 5°C)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13589	0,5	-
Recuperación elástica (25°C)	%	UNE EN 13398	DV	-
<b>Residuo por evaporación (UNE EN 13074-1)</b>				
Penetración (25°C)(**)	0,1mm.	UNE EN 1426	-	100
Punto de reblandecimiento (**)	°C	UNE EN 1427	50	-
Cohesión (péndulo Vialit)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13588	0,5	-
Cohesión (Fuerza-ductilidad 5°C)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13589	0,5	-
Recuperación elástica (25°C)	%	UNE EN 13398	DV	-
<b>Residuo por estabilización (UNE EN 13074-2)</b>				
Penetración (25°C)	0,1mm.	UNE EN 1426	-	100
Punto de reblandecimiento	°C	UNE EN 1427	50	-
Cohesión (péndulo Vialit)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13588	0,5	-
Cohesión (Fuerza-ductilidad 5°C)	J/cm <sup>2</sup>	UNE EN 13589	0,5	-
Recuperación elástica (25°C)	%	UNE EN 13398	DV	-

(\*)Se pueden emplear emulsiones Clase 4 para el tiempo de fluencia (40-130 s).

(\*\*)Se admite clase 4 ( $\leq 150$ ) en penetración y clase 6 ( $\geq 43$ ) en el punto de reblandecimiento en emulsiones fabricadas con betunes más blandos, a emplear en zona térmica templada y/o con tráfico ligero.

DV= Valor a declarar por el suministrador.



Tu mundo, más eficiente.

## APLICACIONES:

→ Microaglomerados en frío tipos Microf-5, Microf-8 o Microf-11.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

→ Temperatura de aplicación (°C): 10 - 40. Normalmente la emulsión se empleará a la temperatura de suministro que deberá ser siempre inferior a 50°C. No se recomienda el calentamiento de la emulsión para esta aplicación ya que una temperatura elevada de la emulsión conlleva consumos elevados de aditivo en la fabricación de la lechada/microaglomerado en frío.

## DOTACIONES ORIENTATIVAS:

→ 8,5 a 15 % aproximadamente sobre el peso de árido en función del tipo de tratamiento y árido.

## RECOMENDACIONES:

- Dada su composición, este tipo de emulsiones debe transportarse en cisternas completas o, al menos, llenas al 90% de su capacidad, preferentemente a temperatura ambiente y siempre a temperaturas inferiores a 50 °C, para evitar que se puedan producir roturas parciales durante el transporte (ver recomendación PG3).
- Con temperaturas altas y/o áridos muy reactivos se recomienda el empleo de una emulsión tipo C60BP5 MIC por su mayor estabilidad.
- Si estas emulsiones van a estar almacenadas más de 7 días, se recomienda su homogeneización previamente a su empleo. (ver recomendación PG3).
- Se debe emplear la maquinaria adecuada para una correcta dosificación de la emulsión y del resto de los componentes de la lechada/microaglomerado en frío.

Revisión nº: 8

Aprobado: 01/03/2019

Próxima revisión: 01/03/2024



Si desea más información visite [cepsa.com](http://cepsa.com)

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por su uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.



Tu mundo, más eficiente.