

ELASTER NEWPLAST BM-1 (PMB 10/40-70)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN14023 para un PMB 10/40 – 70.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	10	40
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	70	
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Estabilidad al almacenamiento:		EN 13399		
• Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (15°C)	J/cm ²	EN 13598	2	-
Residuo después de película fina				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 170- 180.
- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante(°C): 170- 180.
- Temperatura de compactación (°C): 160- 170.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.

APLICACIONES:

- Mezclas de alto módulo con mayor resistencia a la fatiga.

Revisión nº2

Aprobado: 01/06/2016

Próxima revisión: 01/06/2021



Si desea más información, visite www.cepsa.com

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por un uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.