

# CEPSA SUPER COOLANT

## Descripción

Anticongelante-Refrigerante fabricado a base de etilenglicol y un moderno paquete de inhibidores de corrosión de tecnología orgánica de baja toxicidad y respetuoso con el medio ambiente, para proporcionar una completa protección de larga duración a todos los componentes del circuito de refrigeración que se encuentran en los motores de combustión interna. No contiene aminas, nitritos, fosfatos, silicatos ni boratos.

### Utilización de producto

- Como anticongelante-refrigerante en motores de combustión interna.
- Los grados diluidos al 35% y 50% son de aplicación directa.
- El Puro debe ser diluido en agua en la proporción adecuada para conseguir la protección necesaria.
- Antes de añadir el anticongelante se recomienda una limpieza previa del circuito de refrigeración.

### Prestaciones de producto

- Excelente protección anticorrosiva para todos los metales y aleaciones del circuito.
- Buenas características antiespumantes.
- Elevado punto de ebullición.
- Excelente poder refrigerante.
- Excelente comportamiento frente a juntas y elastómeros.
- Larga duración. Permite el libre mantenimiento del sistema de refrigeración.
- Para el SUPER COOLANT PURO las temperaturas de protección en función de la dilución son:

Dilución Super Coolant Puro	Temperatura de protección
33%	-19°C
40%	-27°C
50%	-37°C

## Niveles de Calidad

- |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• UNE 26.361.88/1</li> <li>• JASO M325</li> <li>• MAZDA/MITSHUBISHI</li> <li>• MAN 324 type SNF</li> <li>• CATERPILLAR</li> <li>• MTU MTL 5048</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SAE J-1034</li> <li>• NATO S-759</li> <li>• MERCEDES 325.3</li> <li>• SCANIA</li> <li>• KOMATSU</li> <li>• DEUTZ- MWM</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASTM D3306/D4656/D4985</li> <li>• VW TL 774 D/F (G-12+)</li> <li>• RENAULT 41-01-001S type D</li> <li>• VOLVO 128 6083/002</li> <li>• JOHN DEERE JDMH5</li> <li>• ULSTEIN- BERGEN</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• BS 6580</li> <li>• OPEL/GM 6277M (+B040 1065)</li> <li>• FORD WSS-M97B44-D/E</li> <li>• TATA MOTORS</li> <li>• JENBACHER TA 1000-0201</li> <li>• WÄRTSILÄ 32-9011</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA	CEPSA SUPER COOLANT		
			35%	50%	PURO
Aspecto / Color	-	Visual	Transparente / Violeta fluorescente		
Densidad a 20°C	kg/l	ASTM D-4052	1,049	1,068	1,113
Punto de Ebullición	°C	ASTM D-1120	105	108	180
Punto de Congelación	°C	ASTM D-3321	-20	-37	-37 (diluido al 50%)
pH	-	ASTM D-1287	8,4	8,6	8,4 (diluido al 33%)
Reserva alcalina (pH 5,5)	-	ASTM D-1121	2,1	3,0	6,0
Corrosión de metales	-	ASTM D-1384	Pasa	Pasa	Pasa

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.