

CEPSA EUROTRANS SHPD 10W40

Descripción



Lubricante sintético de última generación para vehículos comerciales diésel avanzados (sobrealimentados e intercooler) con motorizaciones Euro V y anteriores de la mayoría de los constructores que utilizan EcoBlue® (SCR) o sistemas de recirculación de gases (EGR). No indicado en motorizaciones con Filtros de Partículas (DPF) que exijan calidades ACEA E6, MAN M 3477 ó MB-Approval 228.51. Recomendado para motores Euro VI de SCANIA.

Utilización de producto

- Destinado a camiones y autobuses, tanto en largo recorrido TIR, como en interurbanos y urbanos que requieren intervalos de mantenimiento muy extendidos y que utilizan filtros de aceite adicionales de gran capacidad y bajo micraje. Tecnología para muy largos periodos de drenaje "Super Extend Oil Drain"
- Para motores que producen alta tasa de "hollín", dada su elevada capacidad dispersante.
- Indicado flotas mixtas, donde existen vehículos con motorizaciones Euro V, Euro IV, Euro III y Euro II.
- Homologado como SCANIA LDF-3 para sus motores Euro VI de última generación y con largos intervalos de cambio.

Prestaciones de producto

- Por su carácter sintético y aditivación detergente de última generación, proporciona una elevada limpieza de los pistones, entorno a un 60% superior que los SHPD convencionales, lo que repercute en unos menores costes de mantenimiento y una mayor vida útil del motor.
- Por su baja volatilidad, presenta un muy reducido consumo de aceite en condiciones severas.
- Por su mejor fluidez, reduce el desgaste en los periodos críticos del arranque, proporcionando un ahorro importante de combustible, frente a los SHPD SAE 15W-40.

Niveles de Calidad

- | | | | |
|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| • ACEA E4-12 / E7-12 | • API CF / CI-4 (nivel) | • MB-Approval 228.5 | • MAN M 3277 |
| • VOLVO VDS-3 | • MACK EO-N | • RENAULT VI RXD/RLD-2 | • SCANIA LDF-3 |
| • MTU Type 3 | • DAF Extended Drain | • CUMMINS CES 20072 | • DEUTZ DQC III-10 |

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTRANS 10W40
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,866
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,3
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	87,48
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	153
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6370
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-36
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	16,1
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,7

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.