

# CEPSA EUROTECH MS 15W40



## Descripción



Lubricante universal para aplicación en motores diesel pesados. Elaborado con bases hidrorefinadas de Grupo II de muy alta calidad. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Mid SAPS) lo hace óptimo para minimizar la obstrucción de los Filtros Atrapadores de Partículas (DPF/FAP) y evitar la degradación de los sistemas de post-tratamiento. Está especialmente diseñado para superar las exigencias de los motores Euro V y VI, siendo apto también para su uso en motorizaciones anteriores.

### Utilización de producto

- Es idóneo tanto para su utilización en camiones, vehículos comerciales ligeros y Furgones equipados con filtros de partículas, como para los que no lo equipen, sobre todo en servicio urbano o mixto.
- Al contar con un amplio rango de aprobaciones de constructores es apto para prácticamente todo tipo de camiones y autobuses, y ofrece una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- También es apto para su uso en vehículos con aplicación agrícola y de construcción que pidan un aceite de estas características.

### Prestaciones de producto

- Excelente resistencia a la oxidación, permitiendo alargar la vida útil del aceite\*.
- Protege el motor de los ácidos que se forman durante la combustión, protegiéndolo de la corrosión.
- El alto nivel de protección y eliminación de depósitos que proporciona este aceite permite conservar el motor en un perfecto estado de funcionamiento, alargando su vida útil y permitiéndole siempre trabajar en óptimas condiciones.

\*Seguir siempre las indicaciones de los fabricantes de los motores

## Niveles de Calidad

- |                           |                    |                            |                 |
|---------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|
| • ACEA E9-12              | • API CJ-4         | • VOLVO VDS-4              | • RENAULT RLD-3 |
| • MB-228.31               | • MAN M 3575       | • MACK EO-O Premium Plus   | • MTU Type 2.1  |
| • CATERPILLAR ECF-3/2/1-a | • CUMMINS CES20081 | • Detroit Diesel DDC93K218 |                 |



## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTECH MS 15W40
Grado SAE	-	-	15W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,876
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,95
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	104,5
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	135
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	6197
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-36
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>210
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.