

CEPSA EUROTECH LS 5W30 FE

Descripción



Lubricante sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones Euro VI. Su aditivación tipo "Low SAPS" hace que sea totalmente compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones Euro VI y anteriores, permitiendo alcanzar largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa.

Utilización de producto

- Aceite ideal para aplicación en flotas mixtas de camiones y autobuses de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI y anteriores, así como para los motores a gas funcionando con CNG en flotas de autobuses urbanos.
- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Debido a que cumple con los requerimientos E6/E9/E4/E7 de ACEA 2012 y API CJ-4, se trata de un lubricante GLOBAL, diseñado para las más modernas motorizaciones Europeas y Americanas, y cumpliendo con especificaciones de aceites "Full SAPS" y "Low SAPS".

Prestaciones de producto

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 10W40 (~1%), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad y su excelente comportamiento en frío, permiten un fácil arranque en condiciones severas a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.

Niveles de Calidad

- | | | | |
|-----------------------|-------------------|-------------------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E9/E4/E7-12 | • API CJ-4 | • MAN M 3677/3477/3575/3271-1 | • MB-Approval 228.51 |
| • VOLVO VDS-4/CNG | • RENAULT RLD-3/2 | • MACK EO-O Premium Plus | • SCANIA LDF-4 |
| • DEUTZ DQC IV-10 LA | • MTU Type 3.1 | • Detroit Diesel DDC93K218 | • CUMMINS CES20081 |
| • DAF Extended Drain | • IVECO | • CATERPILLAR ECF-3 | |

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTECH LS 5W30 FE
Grado SAE	-	-	5W30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,861
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,2
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	72
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	163
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6392
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-42
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	240
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.