

# CEPSA EUROTECH LE 10W40



## Descripción



Lubricante sintético de muy alto rendimiento para motores diésel pesado y vehículos comerciales ligeros. Especialmente indicado para motorizaciones Euro VI, V y anteriores equipadas con sistemas de post-tratamiento de gases, debido a su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS), así como en autobuses urbanos con funcionando con gas CNG.

### Utilización de producto

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.

### Prestaciones de producto

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.
- Su alto índice de viscosidad y la respuesta en frío de éste producto permite un arranque fácil en condiciones severas a bajas temperaturas y una película suficiente de aceite en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible y permite largos períodos de cambio de aceite.

## Niveles de Calidad

- |                      |                       |                       |                      |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| • ACEA E6/E7-12      | • API CI-4            | • MAN M 3477          | • MAN M 3271-1       |
| • MB-Approval 228.51 | • VOLVO VDS-3         | • RENAULT RLD-2       | • MACK EO-N          |
| • MTU Type 3.1       | • CATERPILLAR ECF-1-a | • CUMMINS CES20076/77 | • DEUTZ DQC III-10LA |

## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROTECH LE 10W40
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,861
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,85
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	92
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6500
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-36
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.