

CEPSA EUROMAX 15W40

Descripción



Lubricante de motor de máximo rendimiento y carácter GLOBAL. Especialmente recomendado para vehículos pesados europeos (ACEA E7-12), americanos (API CI-4) y asiáticos (JASO DHD-1) de última tecnología que cumplan con las normativas de emisiones Euro V, Euro IV y anteriores que no equipen filtro de partículas DPF.

Utilización de producto:

- Aceite de altas prestaciones especialmente diseñado para motores diesel sobrealimentados en vehículos pesados destinados al transporte a larga distancia, transporte urbano y obras públicas cuando se precise un lubricante de bajo consumo y calidad "superior".
- Ha sido testado para garantizar su compatibilidad con combustibles con un alto contenido en biodiesel, evitando la degradación que sufrían tecnologías anteriores.
- Apto para su uso con combustibles diesel con hasta un 0,5% de contenido en Azufre, respetando siempre los periodos de cambio marcados por los fabricantes.
- Apto para su uso en motorizaciones que equipan EGR.
- No compatible con vehículos Euro VI y/o anteriores equipados con Filtro de Partículas Diesel (DPF).

Prestaciones de producto:

- Gracias a su nueva tecnología de aditivos, aporta un nivel de protección y limpieza del motor y del turbocompresor superior a otros aceites tipo SHPD o THPD del mercado.
- Utiliza detergentes de alta calidad y resistencia, lo que mantiene el motor limpio de depósitos de hollín y ayuda a eliminar los barnices, garantizando la máxima protección frente a la formación de ácidos provenientes de la combustión del carburante hasta el último día de uso siempre que se respeten los intervalos de cambio marcados por el constructor.
- El excepcional balance de bases lubricantes utilizadas en combinación con polímeros de última generación, reduce la pérdida de viscosidad del aceite por cizalla, evitando así desgastes por rotura de la película protectora del lubricante entre las partes móviles, garantizando una lubricación perfecta incluso en situaciones de alta carga y baja velocidad.

Niveles de Calidad

- | | | | |
|---------------------|----------------|--------------------|----------------------------|
| • ACEA E7-12 | • API CI-4 | • MAN M 3275-1 | • MB-Approval 228.3 |
| • VOLVO VDS-3 | • MACK EO-N | • RENAULT VI RLD-2 | • Detroit Diesel DDC93K215 |
| • CUMMINS CES 20078 | • MTU Type 2 | • DEUTZ DQC II-10 | • CATERPILLAR ECF-2 |
| • JASO DH-1 | • GLOBAL DHD-1 | • SCANIA | • DAF / IVECO |



Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA EUROMAX 15W40
Grado SAE	-	-	15W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,8854
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,72
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	107,8
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	141
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5743
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950 / 97	-27
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,5
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,3

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.