

CEPSA DIESEL TURBO 15W40

Descripción



Aceite lubricante para aplicaciones Diésel Pesado de muy alto rendimiento, con excelentes niveles de protección y limpieza del motor, y recomendado para motorizaciones Euro V, Euro IV y anteriores que no equipan Filtro de Partículas (DPF).

Utilización de producto

- Aceite de altas prestaciones especialmente diseñado para motores diesel sobrealimentados en vehículos pesados de fabricantes europeos, americanos y asiáticos, destinados al transporte a larga distancia, transporte urbano y obras públicas.
- Garantiza su compatibilidad con combustibles con un alto contenido en biodiesel, evitando la degradación que sufrían tecnologías anteriores.
- En vehículos Ligeros, Medios y Pesados que, por su diseño, necesiten un aceite lubricante de "superior rendimiento" frente a la formación de "hollín" y espesamiento del aceite en el cárter. Apto para su uso en motorizaciones que equipan EGR.
- En Obras Públicas y Minería cuando se precise un lubricante de bajo consumo y calidad "superior".
- No compatible con vehículos Euro VI y/o anteriores equipados con Filtro de Partículas Diesel (DPF).

Prestaciones de producto

- Utiliza detergentes de alta calidad y resistencia, que mantienen el motor limpio de depósitos de hollín y ayuda a eliminar barnices, garantizando la máxima protección frente a la formación de ácidos provenientes de la combustión siempre que se respeten los intervalos de cambio marcados por el constructor.
- El excepcional balance de bases utilizadas en combinación con polímeros de última generación, reduce la pérdida de viscosidad del aceite por cizalla, evitando así desgastes por rotura de la película protectora del lubricante entre las partes móviles, garantizando una lubricación perfecta incluso en situaciones de alta carga y baja velocidad.
- Válido para todas las condiciones climáticas, permitiendo una excelente fluidez y bombeabilidad desde el arranque, reduciendo el severo desgaste inicial, protegiendo el motor y alargando su vida útil.



Niveles de Calidad

- | | | | |
|---------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
| • ACEA E7-12 | • API CH-4 | • MB-Approval 228.3 | • MAN M 3275-1 |
| • VOLVO VDS-3 | • MACK EO-M Plus | • RENAULT VI RLD-2 | • Detroit Diesel DDC93K215 |
| • MTU Type 2 | • CATERPILLAR ECF-1-a | • CUMMINS CES 20071/72 | • ZF TE-ML 04C/07D |

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA DIESEL TURBO 15W40
Grado SAE	-	-	15W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,8843
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,60
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	107,2
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	140
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5724
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950 / 97	-30
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>220
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,3

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.