

CEPSA ATF 70

Descripción



Aceite lubricante fabricado con bases especialmente seleccionadas y un potente paquete de aditivos para su utilización en cajas de cambio que requieran la especificación General Motors DII-D.

Utilización de producto

- Cajas de cambio automáticas en automoción con nivel General Motors DII-D.
- Transmisiones automotivas automáticas en turismos y vehículos pesados.
- Mecanismos de dirección y sistemas hidráulicos automotivos.

Prestaciones de producto

- Excelente fluidez a muy bajas temperaturas.
- Máxima protección de engranajes planetarios y convertidor de par.
- Excelente resistencia a la oxidación con largos períodos de servicio.
- Facilita los cambios de marcha, haciéndolos suaves a cualquier régimen.
- Excelente protección de todos los órganos de cajas automáticas, convertidores de par, cajas de velocidad y circuitos hidráulicos.

Niveles de Calidad

- G. Motors DII-D
- MB-Approval 236.9
- MAN 339 V1/Z1
- ZF TE ML 04D/14A ^[1]
- ALLISON C-4
- GM Tipo A Sufijo A
- VOITH 55.6335.xx (ex G-607)
- CAT TO-2

[1] ZP - ZF001939

Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA ATF 70
Densidad 15°C	Kg/l	D-4052	0,86
P. Inflamación V/A	°C	D-92	205
P. Congelación	°C	D-97	-40
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	7,7
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	38,2
Índice de Viscosidad	-	D-2270	170
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	D-2983	<50.000
Color		D-1500	Rojo

Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.