

FLEXODUR BC 50/70

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple las especificaciones recogidas en la OC 21/2007 del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

ESPECIFICACIONES:

| Características | Unidad | Norma | Min. | Máx. |
|---|--------|------------|------|------|
| Betún Original | | | | |
| Penetración (25 °C; 100 g; 5s) | 0,1 mm | EN 1426 | 50 | 70 |
| Punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | 53 | - |
| Punto de fragilidad Fraass | °C | EN 12593 | - | -8 |
| Solubilidad | % | EN 12592 | 92,0 | - |
| • Recuperación elástica | % | EN 13398 | 10 | - |
| • Punto de inflamación | °C | EN 2592 | 235 | - |
| Estabilidad al almacenamiento | | EN 13399 | | |
| Diferencia punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | - | 10 |
| Diferencia penetración (25 °C; 100 g; 5 s) | 0,1 mm | EN 1426 | - | 10 |
| Resistencia al endurecimiento a 163 °C | | EN 12607-1 | | |
| Variación de masa (valor absoluto) | % | EN 12607-1 | - | 1,0 |
| Penetración retenida | % | EN 1426 | 60 | - |
| Diferencia punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | - | 10 |

Revisión nº5 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

APLICACIONES:

- Mezclas asfálticas para capas de base con categoría de tráfico pesado T1 a T4.
- Mezclas asfálticas para capas de rodadura e intermedia con categoría de tráfico pesado T2 a T4 en todas las ZTE y T1 a T4 en zona térmica estival media y templada.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 160- 165.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 160- 165.
- Temperatura de compactación (°C): 150- 160.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 175.