

FLEXODUR BMC-AV (PMB 25/55-65 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las especificaciones recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 25/55-65 C y con las recogidas en la NP para un BBM 35/50.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	67	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-8
Viscosidad dinámica a 175 °C	mPa.s	EN 13302	450	600
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	80	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	2	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

Revisión nº1 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

APLICACIONES:

- Mezclas especiales para membranas tipo SAMI.
- Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado T00 a T2.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 170-180.
- Temperatura de almacenamiento y de trabajo del ligante (°C): 170-185.
- Temperatura de compactación (°C): 165-175.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.