

FLEXODUR BMC-2 (PMB 25/55-65 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 25/55-65 C.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	25	55
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	65	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-7
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	EN 13589	0,5	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

Revisión nº9 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026

APLICACIONES:

- Mezclas de módulo elevado para refuerzos.
- Mezclas convencionales y drenantes en zonas con altas temperaturas desde T00.
- Rodaduras antirroderas.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 170-180.
- Temperatura de almacenamiento y de trabajo del ligante (°C): 170-180.
- Temperatura de compactación (°C): 165-175.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.