

FLEXODUR AM

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso para mezclas de alto módulo (MAM). Este ligante tiene prestaciones intermedias entre las de un betún de penetración 15/25 y uno modificado del tipo PMB 10/40-70.

ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	20	30
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	63	-
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25°C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Resistencia al endurecimiento a 163°C (EN 12607-1)				
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	0,8
Penetración retenida	%	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO

- > Temperatura de mezcla (°C): 170 - 180.
- > Temperatura del ligante (°C): 170 - 180.
- > Temperatura de compactación (°C): 165 - 175.

APLICACIONES

- > Mezclas de módulo elevado.
- > Mezclas convencionales en zonas con altas temperaturas.