

ELASTER RAF AV (PMB 45/80-75)

Betún asfáltico modificado con polímero de altas prestaciones obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 75.

ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	75	
Punto de rotura Fraass	°C	EN 12593	-	-15
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	-	13
Recuperación elástica a 25°C	%	EN 13398	80	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (10°C)	J/cm ²	EN 13589	3	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25°C; 100g; 5s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO

- > Temperatura de mezcla (°C): 175 - 185.
- > Temperatura de almacenamiento y uso del ligante (°C): 175 - 185.
- > Temperatura de compactación (°C): 170 - 180.
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.

APLICACIONES

- > Mezclas antiremonte de fisuras.
- > Mezclas antirroderas.
- > Mezclas tipo SMA y ultradelgadas.
- > Mezclas de altas prestaciones.