

## CEPSASFALT BT 35/50

Betún asfáltico especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales que cumple con las especificaciones del B 35/50 del artículo 211 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en el Anexo Nacional de la norma UNE EN 12591 para el betún 35/50.

### ESPECIFICACIONES

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25°C)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Índice de penetración	-	EN 12591	-1,5	+0,7
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	50	58
Punto de rotura Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Solubilidad	%	EN 12592	99,0	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	240	-
<b>Resistencia al endurecimiento a 163°C (EN 12607-1)</b>				
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	0,5
Penetración retenida	%	EN 1426	53	-
Δ punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	11

### TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO\*

- > Temperatura mínima de mezcla (°C): 125.
- > Temperatura de trabajo del ligante (°C): 155 - 160.
- > Temperatura mínima de compactación (°C): 120.
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 170.

\*En función de las características de la mezcla.

### APLICACIONES

- > Mezclas semicalientes.
- > Mezclas que necesitan un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.
- > Mezclas convencionales.