

NUEVO REFRIGERANTE CEPSA XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50%

Nuevo refrigerante **CEPSA XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50%**

¿POR QUÉ SE REALIZA ESTE LANZAMIENTO?

El grupo VAG (Volkswagen, Audi, Bentley, Lamborghini, Porsche, Seat, Skoda y Bugatti) cuenta con una nueva especificación, TL 774L (G12 EVO), enfocada para las nuevas motorizaciones a partir del año 2019. El nuevo refrigerante **CEPSA XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50%** cubre la necesidad de dicho grupo contando con la **homologación formal** TL 774L (G12 EVO).

¿EN QUE CONSISTE ESTE NUEVO REFRIGERANTE?

El refrigerante CEPSA XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50% está formulado a partir de tecnología Lobrid, combinando la tecnología orgánica (OAT) y aditivos inorgánicos como son fosfatos y silicatos estabilizados. Esta novedosa tecnología conocida como **PSi-OAT** proporciona una excelente protección de larga duración a todos los componentes del circuito de refrigeración.

¿DÓNDE SE RECOMIENDA SU USO?

Como refrigerante y anticongelante en nuevas motorizaciones, a partir de 2019, del grupo VAG. Esta nueva especificación viene a subsanar los problemas ocasionados por la especificación TL 774J (G13) que desde su lanzamiento ha causado bastantes averías no esperadas en motorizaciones de este grupo.

A continuación, se incluyen las principales especificaciones y homologaciones que cumple el refrigerante:

Homologación formal	Nivel de calidad
Bentley (TL-774-L)	Deutz (DQC CC-14)
Audi (TL 774-L)	AS 2108-2004
Bugatti (TL 774-L)	ASTM D 3306
Lamborghini (TL 774-L)	ASTM D 4985
Porsche (TL 774-L)	BS6580:2010
Seat (TL 774-L)	CUNA NC 956-16
Skoda (TL 774-L)	PN-C40007:2000
Volkswagen (VW) (TL 774-L)	SAE J1034
	ÖNORM V 5123
	SANS 1251:2005
	China GB 29743-2013

DISPONIBILIDAD Y ENVASADO

El producto ya está disponible en el siguiente formato:

- 663153091 - XTAR SUPER COOLANT G12 EVO 50% C4x5L

Podéis encontrar en archivos adjuntos su Hoja Técnica y Ficha de Seguridad. Si necesitas más información al respecto, no dudes en contactar con el equipo de Área Técnica.