

# INDUSFALT BM

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico utilizado como base en la fabricación de algunos de los betunes modificados con polímeros especificados en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	70	100
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	43	51
Punto de rotura Fraass	°C	EN 12593	-	-10
Solubilidad en xileno	%	EN 12592	99	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	230	-
<b>Resistencia al endurecimiento a 163 °C (EN 12607-1)</b>				
Variación de masa	%		--	0,8
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	46	-
Δ punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	11

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de bombeo (°C): >110.
- Temperatura para la fabricación del betún modificado (°C): 160-180.

Revisión nº5

Aprobado: 01/8/2018

Próxima revisión: 01/08/2023