

FLEXODUR BMC-AV (PMB 25/55 – 65 C)

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso que cumple con las especificaciones recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 25/50-65 C y con las recogidas en la NP para un BBM 35/50.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma UNE EN	Min.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	1426	35	50
Punto de reblandecimiento	°C	1427	67	
Punto de fragilidad Fraass	°C	12593	-	-8
Viscosidad dinámica a 175°C	mPa.s	13302	450	600
Estabilidad al almacenamiento:		13399		
• Diferencia Punto reblandecimiento	°C	1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	13398	80	-
Punto de inflamación	°C	ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm ²	13589	2	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	%	12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	1427	-	8
Disminución punto de reblandecimiento	°C	1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante(°C): 170- 185.
- Temperatura de mezcla (°C): 170- 180.
- Temperatura de compactación (°C): 165- 175.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 190.

APLICACIONES:

- Mezclas especiales para membranas tipo SAMI
- Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado T00 a T2.

Revisión nº: 0

Aprobado: 01/12/2016

Próxima revisión: 01/12/2018