

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACCIÓN PRO LS 10W40



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para cumplir las exigencias de la norma de emisiones Euro VI. Gracias a su aditivación con las más novedosas tecnologías permite un ahorro de combustible. Además, al tratarse de un tipo de aditivación "Low SAPS" hace que sea totalmente compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de motorizaciones Euro VI y anteriores, permitiendo alcanzar largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severa. El producto está avalado por las principales especificaciones de última generación de fabricantes Europeos y Americanos que le proporciona un carácter de lubricante Universal.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Aceite ideal para aplicación en flotas mixtas de camiones y autobuses de largo recorrido, con motores multimarca Euro VI y anteriores, así como para los motores a gas funcionando con CNG en flotas de autobuses urbanos.
- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Debido a que cumple con los requerimientos E6/E9/E4/E7 de ACEA 2016 y API CJ-4, se trata de un lubricante GLOBAL, diseñado para las más modernas motorizaciones Europeas y Americanas, y cumpliendo con especificaciones de aceites "Full SAPS" y "Low SAPS".

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a la tecnología empleada, permite un ahorro de combustible frente a un aceite convencional SAE 15W40, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.
- Puede emplearse en motores que usen biodiesel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E6/E9/E4/E7
- Volvo VDS-4
- SCANIA LA
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- API CJ-4
- Renault RLD-3
- CAT ECF-3
- JASO DH-2
- MAN M 3477/3575/3271-1
- MACK EO-O Premium Plus
- Detroit Diesel DDC93K218
- VOITH Retarder Class B
- MB-Approval 228.51
- MTU Type 3.1
- CUMMINS CES20081
- IVECO
- DAF Extended Drain
- MB 235.28

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACCIÓN PRO LS 10W40
Grado SAE	-	-	10W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,865
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	91
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	158
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6400
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5949	-33
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	<1,0



SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.