

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DÉSEL PESADO

TRACTION 15W40



DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante para motores Diésel Pesado de alto rendimiento con cualificación "MILD EXTEND DRAIN", para motorizaciones EURO III y anteriores, en condiciones severas de uso, sin DPF y requieran aceites de elevado control del "hollín".

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente indicado para maquinaria de obra pública, así como para vehículos industriales con motorizaciones Euro III y anteriores.
- En vehículos ligeros en servicios urbanos con frecuentes arranques y paradas.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Muy alto control del "hollín" (soot) en el cárter, en motores EURO III y EPA (americanos), evitando el excesivo espesamiento del aceite, bloqueo de filtros y el desgaste de la transmisión del tren de válvulas.
- Elevado control de la espuma para aquellos diseños que precisen el aceite como fluido hidráulico para el accionamiento del sistema de inyección del gasóleo.
- Producto con elevada relación prestaciones/costo, es idóneo en servicios Urbanos y de Obras Públicas, con intervalos normales de cambio de aceite.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E2
- Mack EO-M
- MAN M 271
- Cummins CES 20076
- MB 228.1
- MTU Type 1
- Volvo VDS
- CAT ECF-1a

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION 15W40
Grado SAE	-	-	15W40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,888
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	104
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	135
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	4725
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5949	-27
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	>210
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,1

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.