

LUBRICANTES PARA MOTOS

CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40


DESCRIPCIÓN

Lubricante mineral multigrado de alto rendimiento para motos de 4 tiempos (4T) en servicio de carretera o urbano. Satisface los requerimientos de los principales fabricantes de motos de 4 tiempos americanos, europeos y japoneses.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Recomendado para las motos de 4T de cualquier cilindrada y prestaciones, así como para conducción severa.
- Idóneo para motos con lubricación conjunta del motor, caja de cambios y embrague húmedo. Válido asimismo para motocicletas con embrague seco.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Por su elevada detergencia asegura una excelente limpieza del pistón.
- Adecuada protección durante el arranque y elevada protección de película lubricante a altas temperaturas.
- Mantiene una excelente lubricación en toda época del año, asegurando una máxima protección contra el "gripado" del motor.
- Protección de los engranajes de la caja de cambios, reduciendo al mínimo el deslizamiento de los discos del embrague y su pérdida de potencia.

NIVELES DE CALIDAD

- API SL
- JASO MA2



JASO T903:2011 (MA2)
EL RENDIMIENTO ESTÁ GARANTIZADO POR:
CEPSA Comercial Petróleo S.A.U

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40
Grado SAE		---	20W40
Densidad a 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,894
Punto de Inflamación V/A	°C	ASTM D 92	223
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-27
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,79
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	121,9
Índice de Viscosidad		ASTM D 2270	111
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,9
Viscosidad cinemática a 100°C después del test de cizalla	cSt	ASTM D 6278	12,97

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.