

# ELASTER BM-4 (PMB 75/130 – 60)

ASFALTO

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 75/130 – 60.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	75	130
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	--	-15
<b>Estabilidad al almacenamiento:</b>		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	13
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	60	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	220	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm2	EN 13589	1	-
<b>Residuo después de película fina y rotatoria</b>				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

# TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 150- 160.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 150- 160.
- Temperatura de compactación (°C): 145- 155.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 170.

## APLICACIONES:

- Morteros bituminosos antifisuras.
- Membranas asfálticas tipo SAM/SAMI.
- Membranas con geotextil polipileno no tejido.

Revisión nº: 3

Aprobado: 18/08/2017

Próxima revisión: 18/08/2022



ER-0129/1994



Si desea más información visite [cepsa.com](http://cepsa.com)

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por su uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.



Tu mundo, más eficiente.