

# ELASTER BM-3c BT(PMB 45/80 – 65)

ASFALTO

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales y que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 65.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	65	
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	--	-15
<b>Estabilidad al almacenamiento:</b>		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	70	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm2	EN 13589	3	-
<b>Residuo después de película fina y rotatoria</b>				
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

# TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 130- 140.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 155- 165.
- Temperatura de compactación (°C): 125- 135.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 175.

## APLICACIONES:

- Mezclas semicalientes.
- Mezclas que necesiten un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.

Revisión nº: 3

Aprobado: 18/08/2017

Próxima revisión: 18/08/2022



ER-0129/1994



Si desea más información visite [cepsa.com](http://cepsa.com)

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por su uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.



Tu mundo, más eficiente.