

ELASTER BM-3b (PMB 45/80 – 60)

ASFALTO

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico modificado con polímero obtenido por reacción química entre el ligante base y polímeros de tipo elastomérico que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80 – 60.

ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Mín.	Máx.
Betún Original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	--	-12
Estabilidad al almacenamiento:		EN 13399		
Diferencia Punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (5°C)	J/cm2	EN 13589	2	-
Residuo después de película fina y rotatoria				
Variación de masa	% 1,0	EN 12607	-	1
Penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 155- 165.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 155- 165.
- Temperatura de compactación (°C): 150- 160.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 175

APLICACIONES:

- Mezclas discontinuas.
- Mezclas drenantes.
- Mezclas tipo SMA.
- Mezclas bituminosas convencionales.

Revisión nº: 4

Aprobado: 23/09/2020

Próxima revisión: 23/09/2025



ER-0129/1994



Si desea más información visite cepsa.com

Nota: Las recomendaciones recogidas en esta ficha técnica se deben considerar a título orientativo y para situaciones generales, denegando Cepsa cualquier responsabilidad por su uso indebido. Para casos particulares se contactará con el Departamento Técnico de Cepsa.



Tu mundo, más eficiente.