

MULTYPRO 35/50

DÉFINITION:

Bitume d'asphalte multigrade haute performance.

SPÉCIFICATIONS:

Caractéristique	Unité	Norme	Min.	Max.
Bitume d'origine				
Pénétrabilité (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Point de ramollissement	°C	EN 1427	60	70
	-	EN 12591	1,0	-
Point de fragilité Fraass	°C	EN 12593	-	-12
Point d'éclair	°C	EN 2592	235	-
Résistance au durcissement à 163°C				
Variation de masse	%	EN 12607-1	-	1,0
Pénétrabilité résiduelle (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	70	-
Variation du point de ramollissement	°C	EN 1427	-	8

APPLICATIONS:

- Comme substitut au bitume conventionnel dans les applications qui nécessitent une susceptibilité thermique améliorée et une plus grande résistance à la déformation plastique.

TEMPÉRATURES DE TRAVAIL CONSEILLÉES:

- Température du liant (°C): 155 - 165.
- Température de l'enrobé bitumineux (°C): 155 - 165.
- Température de compactage (°C): 150 - 160.
- Température maximale de chauffage (°C): 170.

Révision n°4 - Approuvé: 15/02/2023 – Prochaine révision: 15/02/2028