

## SISTEMA CARRIL BICI

Solución para pavimentos en carriles bici

Tratamiento rugoso multicapa de acabado y protección de pavimentos de hormigón hidráulico o aglomerado asfáltico.

### VENTAJAS

- › Espesor aproximado comprendido entre 2 y 3 mm.
- › Acabado rugoso antideslizante.
- › Fácil aplicación.
- › Buena adherencia al soporte.
- › Resistencia a carburantes.
- › Buena resistencia a la abrasión.
- › Resistente al fuego.
- › Resistente a las radiaciones solares.
- › Se presenta en una amplia variedad de colores.

### CAMPO DE APLICACIÓN

- › Carriles de bicicletas, paseos y zonas peatonales.

### SISTEMA

#### Productos:

- › POLIPRIMER: Imprimador constituido por una dispersión acuosa de resinas acrílicas.
- › ROADSEAL SYNTHETIC: Mezcla con consistencia de lechada compuesta por áridos seleccionados de granulometría controlada y resinas sintéticas.

### ESTRUCTURA DEL SISTEMA

- › Una capa de imprimación con Poliprimer, con una dotación final aproximada de 0,3 Kg/m<sup>2</sup>, según el soporte.
- › Dos capas de Roadseal Synthetic con una dotación aproximada de 1-1,5 kg/m<sup>2</sup> cada capa.

# SISTEMA CARRIL BICI

Solución para pavimentos en carriles bici

## CARACTERÍSTICAS FINALES DEL SISTEMA

- Resistencia a la abrasión: El sistema formulado en base a productos que contienen un elevado contenido en resinas acrílicas presenta alta resistencia a los agentes atmosféricos y al tráfico ligero. Ensayo de Abrasión UNE-EN 12274-5 < 500 (g/m<sup>2</sup>).
- Resistencia al deslizamiento: Determinación del valor de la resistencia al deslizamiento/resbaladividad de los pavimentos mediante el ensayo del péndulo en base a la norma UNE-ENV 12633:2003 Anexo A: Clasificación de los suelos según el Código Técnico de Edificación: Clase 3 (Rd > 45).

## MODO DE EMPLEO

- El soporte sobre el que vaya a aplicarse la imprimación deberá presentar una superficie cohesiva, limpia, exenta de polvo, de humedad y otras sustancias (aceites, cal, etc.).
- Si el soporte es una mezcla bituminosa en caliente de reciente ejecución no es preciso imprimir.
- Cuando el soporte a tratar sea de hormigón hidráulico, deberá analizarse éste previamente para evitar problemas de adherencia por excesiva pulimentación, meteorización, humedad, etc. Es aconsejable aplicar los productos a temperaturas entre 10-35°C, evitando además su empleo bajo condiciones meteorológicas adversas.
- Homogeneizar los productos en su envase antes de la aplicación. Extender en capas finas uniformes por medio de una rastra de goma o cualquier otro elemento adecuado, dejando secar completamente cada capa antes de aplicar la siguiente (24 horas aproximadamente), dependiendo del grado de humedad y de la temperatura ambiente.
- NUNCA se debe añadir agua directamente a los productos, dado que perderían sus propiedades cohesivas.
- Los utensilios de trabajo podrán limpiarse con agua antes de que el producto seque.



- 1 Poliprimer
- 2 Roadseal Synthetic
- 3 Roadseal Synthetic