

# FLEXODUR BC 35/50 BT

## DEFINICIÓN:

Betún asfáltico mejorado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso especialmente formulado para permitir la fabricación y puesta en obra de mezclas asfálticas a temperaturas inferiores a las habituales. Este producto cumple con las siguientes especificaciones de las recogidas en la OC 21/2007 del Ministerio de Fomento para un BC 35/50.

## ESPECIFICACIONES:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
<b>Betún Original</b>				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	58	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Solubilidad	%	EN 12592	92	-
Recuperación elástica	%	EN 13398	10	-
Punto de inflamación	°C	EN 2592	235	-
<b>Estabilidad al almacenamiento</b>		EN 13399		
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Diferencia penetración (25 °C; 100 g; 5 s)	0,1 mm	EN 1426	-	8
<b>Resistencia al endurecimiento a 163 °C</b>		EN 12607-1		
Variación de masa (valor absoluto)	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	%	EN 1426	65	-
Diferencia punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-4	8

Revisión nº1 - Aprobado: 01/12/2021 - Próxima revisión: 01/12/2026

## APLICACIONES:

- Mezclas bituminosas semi-calientes.
- Mezclas que necesitan un tiempo elevado de transporte o puesta en obra.
- Mezclas convencionales.

## TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 135-165.
- Temperatura de almacenamiento y uso del ligante (°C): 160-170.
- Temperatura de compactación (°C): >130
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 175.