

CEPSASFALT 50/70

DEFINICIÓN:

Betún asfáltico que cumple con las especificaciones del B 50/70 del artículo 211 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en el Anexo Nacional de la norma UNE EN 12591 para el betún 50/70.

ESPECIFICACIONES:

| Características | Unidad | Norma | Min. | Máx. |
|--|--------|------------|------|------|
| Betún Original | | | | |
| Penetración (25 °C; 100 g; 5s) | 0,1 mm | EN 1426 | 50 | 70 |
| Punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | 46 | 54 |
| Índice de penetración | - | EN 12591 | -1,5 | +0,7 |
| Punto de fragilidad Fraass | °C | EN 12593 | - | -8 |
| Solubilidad | % | EN 12592 | 99,0 | - |
| Punto de inflamación | °C | EN 2592 | 230 | - |
| Residuo después de película fina y rotativa | | | | |
| Variación de masa | % | EN 12607-1 | - | 0,5 |
| Penetración (25 °C; 100 g; 5 s) | % p.o. | EN 1426 | 50 | - |
| Variación del punto de reblandecimiento | °C | EN 1427 | - | 11 |

APLICACIONES:

→ Mezclas bituminosas en caliente.

TEMPERATURAS ORIENTATIVAS DE TRABAJO:

- Temperatura de mezcla (°C): 150- 160.
- Temperatura de trabajo del ligante (°C): 150- 160.
- Temperatura de compactación (°C): 145- 155.
- Temperatura máxima de calentamiento (°C): 170.

Revisión nº7 - Aprobado: 01/09/2021 - Próxima revisión: 01/09/2026